

Bad Schwartau, 22.10.2017

De 12-er Hanomag

Wie et en de foffzische Johre em Doref so met de Bulldäg aangefang hot, do ware meer et aach langsam läärich, emma met de Kie erommsezuckele.

Die große Bouere harre schon en Bulldog. Jo, wat hääst loo große Bouere.

Wenn äna 15 ore mee Hekta Land hat, war dat bei uus schon en große Boua.

Schelawellems on onnascht Franze harre en 11-er Deutz, de Darre en 19-er Hanomag, de Kulesa en Allgeier, Jäbe en Fendt, Perich en 17er Lanz on Hanjobs en 12-er Röhr.

Meine Unkel Hans hat aach en klä Landwirtschaft gehat met fönnef Hekta on noch e bissje debei gepacht. Eich war domols 9 Joahr alt on jede Daach do offem Hub fo se helfe. Gleich noo da School esset losgang on en de Ferie sowieso.

De Hans war kriegsversehrt on konnt met seinem räächte Arme net so richdich schaffe.

Deswäe horre en Bulldog gesucht, dän a met da links Hand schalde konnt.

De 12-er Hanomag war 1954 en ganz moderne Bulldog merra gepolsdat Setzbank fo zwo Leit, wo annere Bulldäg nor en eiserne Schalesetz fo de Fahra harre. Bei uusem Hanomag hot de Fahra of da rächts Seit gesess, wo aach dat Lenkrad war. Die Gängschaldung muust ma met da links Hand bediene.

Dä Bulldog hots en zwo Variande genn, met kläne on met große Hennareere.

Meer hon dän met de kläne Hennarere beim Maurer en Kere kaaft.

Eich gläb, er hot so om die 4.500 Mark kost.

Et war en leicht Bulldägche, er hot noor 17 Zentna gewoo.

Off da räächts Seit harra en Mähbalke, on dat Messa es iwa die Kardanwell aangetrieb wor. Merrem Hewel konnt ma dä Balke e bissje hoch hewe. Wenn ma dän awwa ganz hoch hon wollt, muust ma dat met da Hand mache. En Hydraulik hots net genn, aach net fo de Pluuch hoch se hewe. Dat war meinem Unkel zu deia. Zwische däne zwo Setzplätz horret awwa en Hewel genn, met däm ma de Pluuch met däm äne Schaar iewa so en Nibbelstang eroffschaffe konnt.

Aach war kä Dach off däm Bulldog. Wenn et geräänt hot, es ma klatschnass woor.

Awwa noo änem Joahr homma uus seלבst en Dach droffgebout. Dodebei hot Bores Schmied awwa aach e bissje gehollef.

Dä Bulldog hat 6 Vorwärtsgäng on 2 Reckwärtsgäng, die ma merra doppelte H-Schaltung bedient hot. Die Technik von däm Dieselmotor war ganz nou. Et war en äänzyllinda Zwotakta merrem Hubraum von 500 Kubik. Em 6. Gang essa grad so 17 Stonnekilomeda gelaaf.

Die Fußbrems es noor of die Hennarere gang, die konnt ma sogar äänsel bremse. Die kläne Vorareere konnt ma iewahaupt net bremse. En Handbrems hots net genn. Dodefor konnt ma awwa die Fußbrems feststelle. Wenn ma en schwere Waan henndraan hat on em Beasch halle muust, hot die Feststellbrems allän dat Gespann awwa net gehall.

Aach hots en Differenzialsperre gänn, do hon emma die zwo Hennarere sesamme geschafft.

Scheen wara jo gewäas, de 12-er Hanomag, awwa viel gedaaut horra net. Wenn a mo e bissje schwerer ziehe muust, horra hennerous aarisch gequalemt. Ma konnt sien, wie met däm Qualem dat vabrannt Eel ous däm Ouspuss rousgefloh es, on die ganz Souerei am Schutzblech on an da Aggaschien bappe blieb es. Ma muust viel Eel nookibbe.

Do muust de Konnedienst ous Kere doch bal schon komme, weil met de Vendile ebbes net richdich war. Wie dä Schlossa offem Hub use Bulldog offgeschrount hat, konnt eich siehn, wie ennewennich alles so klään on boppisch ousgesien hot.

Aach noo der Operation war uuse 12-er Hanomag net so staak wie die annere Bulldäg, on dat schwatz Eel es weiere henne rouskomm.

Wenn ma merrem Waan voll Mest die Beckasch ore Eiche Heh eroff gefah es, muust ma en de 3. Gang eronna schalde. Normal es ma gleich em 4. aangefah.

Wie die annere Kenn aach, konnt eich met 10 Joahr uuse Bulldog schon fahre.

Ämo wollda ma of äänem Steck an da Bahn e paar Bäämcha met däm Bulldog rousreiße.

Eich hon droffgesess on hon bei Vollgas em zwäte Gang die Kupplung langsam komme geloss. Do es de Bulldog ämo vore hochgang wie en welle Goul. Wie eich dann schnell die Kupplung geträt hon, essa wiere eronnagefall. Dat hot en Schlaach gedoon!

Eich hon geklääbt, wei essa kabutt!

